

1 LENKRAD

WARNUNG

- Die nachfolgenden Arbeitsgänge wirken sich auf den SRS-Airbag aus. Deshalb vor Arbeitsbeginn sicherstellen, dass die Anweisungen für den SRS-Airbag gelesen und bestätigt werden, damit betriebssichere Arbeiten ausgeführt werden.
Siehe Seite H1 - 1.

1-1 AUS- UND EINBAU

1-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

1-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

- Mit auf VERRIEGELUNG gestelltem Zündschalter das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie trennen.

ACHTUNG

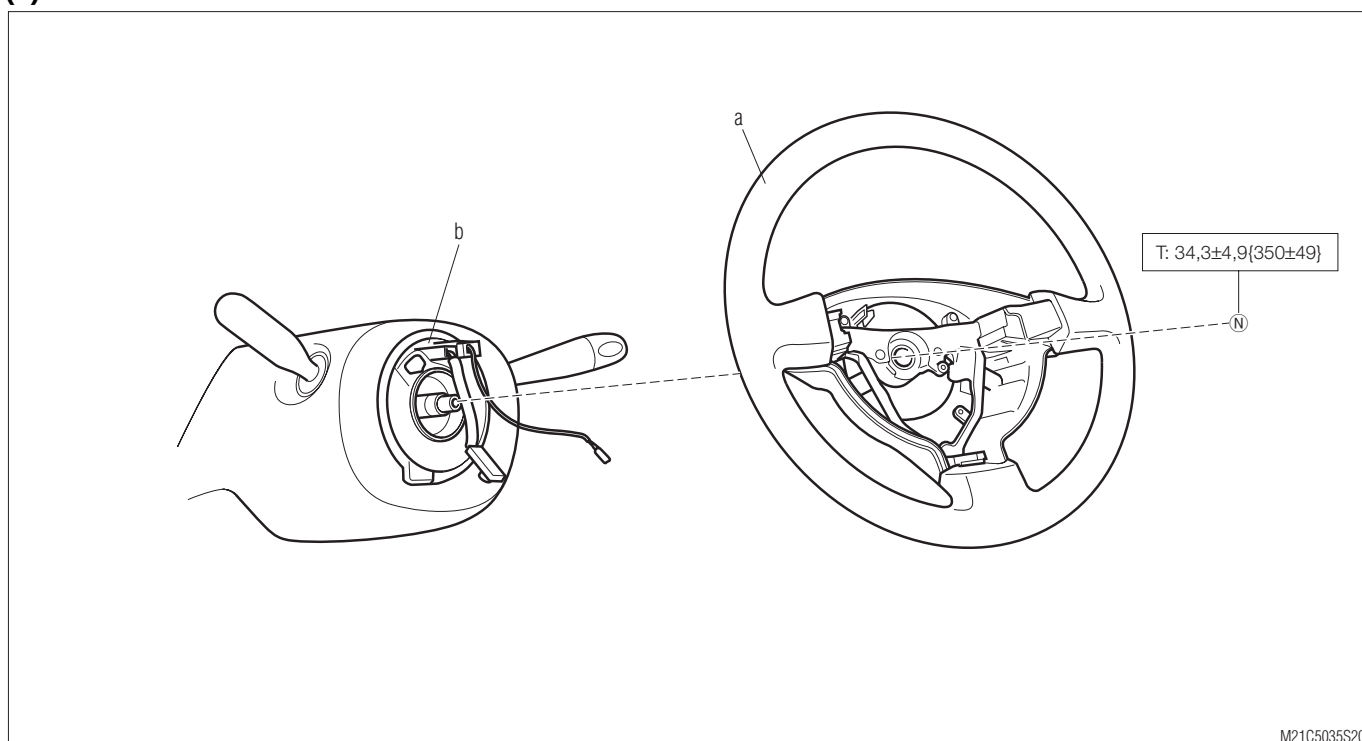
- Bitte beachten, dass die Speicher der Computer (Computer für Motorsteuerung usw.) und anderer Systeme oder Funkeinstellungen gelöscht werden, wenn das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie entfernt wird.
- Eine Wartezeit von mindestens 60 sek. einhalten.

WARNUNG

- Wenn vor Ablauf von 60 sek. mit dem Arbeitsgang begonnen wird, besteht die Gefahr, dass der Airbag irrtümlich ausgelöst wird.
- Sicherstellen, dass das Lenkrad genau geradeaus gerichtet ist.
- Lenkradpolster-Baugruppe entfernen.
Siehe Seite H1 - 10.

1-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▲ 1 a Lenkrad
- 2 b Spiralkabel

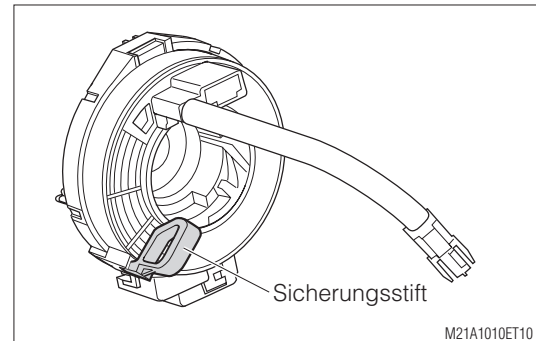
1-1-4 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) LENKRAD

1. Sicherstellen, dass die Reifen genau geradeaus gerichtet sind.
2. Das Spiralkabel zentrieren.

ACHTUNG

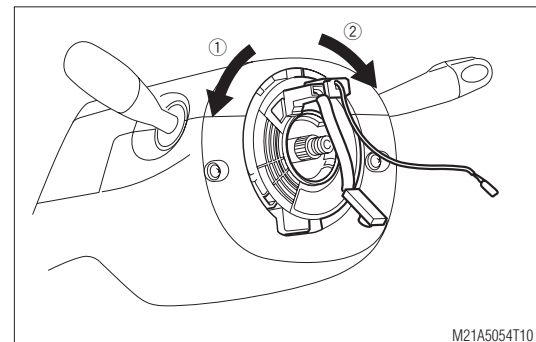
- Beim Einbau eines neuen Spiralkabels sicherstellen, dass die Transportsicherung nicht gelöst ist. Die folgenden Arbeitsgänge nur durchführen, wenn der Transportsicherungsstift gelöst ist.



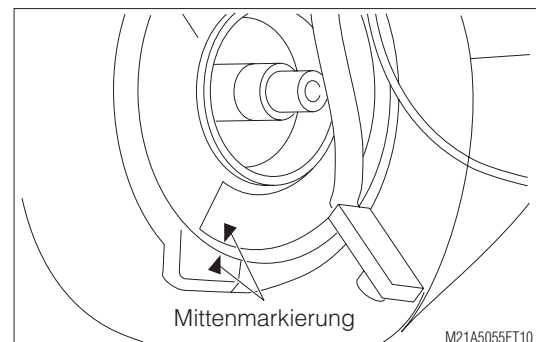
- (1) Das Spiralkabel ① gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sie verriegelt ist. Anschließend aus der Verriegelungsstellung heraus das Bauteil ② ca. drei Umdrehungen im Uhrzeigersinn zurückdrehen.

ANMERKUNG

- Bitte beachten, dass beim Spiralkabel von einer Verriegelungsstellung zur anderen ca. 6 Umdrehungen nötig sind.



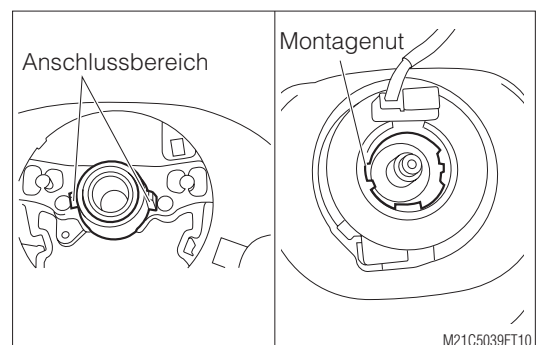
- (2) Die Mittelstellung durch Drehen des Spiralkabels in die Richtung nahe der Mittenmarkierung einstellen.



3. Das Lenkrad an der Lenkspindel montieren.

ACHTUNG

- Das Lenkrad sicher einbauen, indem es so weit wie möglich eingeschoben wird. Anschließend sicherstellen, dass die Montagenut des Spiralkabels fest mit dem Anschlussabschnitt des Lenkrads zusammengefügt wird, indem das Lenkrad zwei bis dreimal nach rechts und links gedreht wird.
- 4. Beim Einbau eines neuen Spiralkabels den Transportsicherungsstift durch Abbrechen entfernen.



1-1-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Das Lenkradpolster einbauen.
Siehe Seite H1 - 10.
2. Sicherstellen, dass die Lenkung genau mittig positioniert wird.
3. Das Massekabel am Minuspol $\ominus$ der Batterie anschließen.
4. Den Zündschalter auf AN stellen. Sicherstellen, dass die Warnleuchte des Airbags ca. sechs Sekunden leuchtet und anschließend erlischt.



G1-4

2 LENKSÄULE

WARNUNG

- Die nachfolgenden Arbeitsgänge wirken sich auf den SRS-Airbag aus. Deshalb vor Arbeitsbeginn sicherstellen, dass die Anweisungen für den SRS-Airbag gelesen und bestätigt werden, damit betriebssichere Arbeiten ausgeführt werden.

Siehe Seite H1 - 1.

2-1 AUS- UND EINBAU

2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Körner, Bohrmaschine, Gewindebohrer

Instrumente

Drehmomentschlüssel

2-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Mit auf VERRIEGELUNG gestelltem Zündschalter das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie trennen.

ACHTUNG

- Bitte beachten, dass die Speicher der Computer (Computer für Motorsteuerung usw.) und anderer Systeme oder Funkeinstellungen gelöscht werden, wenn das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie entfernt wird.
2. Eine Wartezeit von mindestens 60 sek. einhalten.

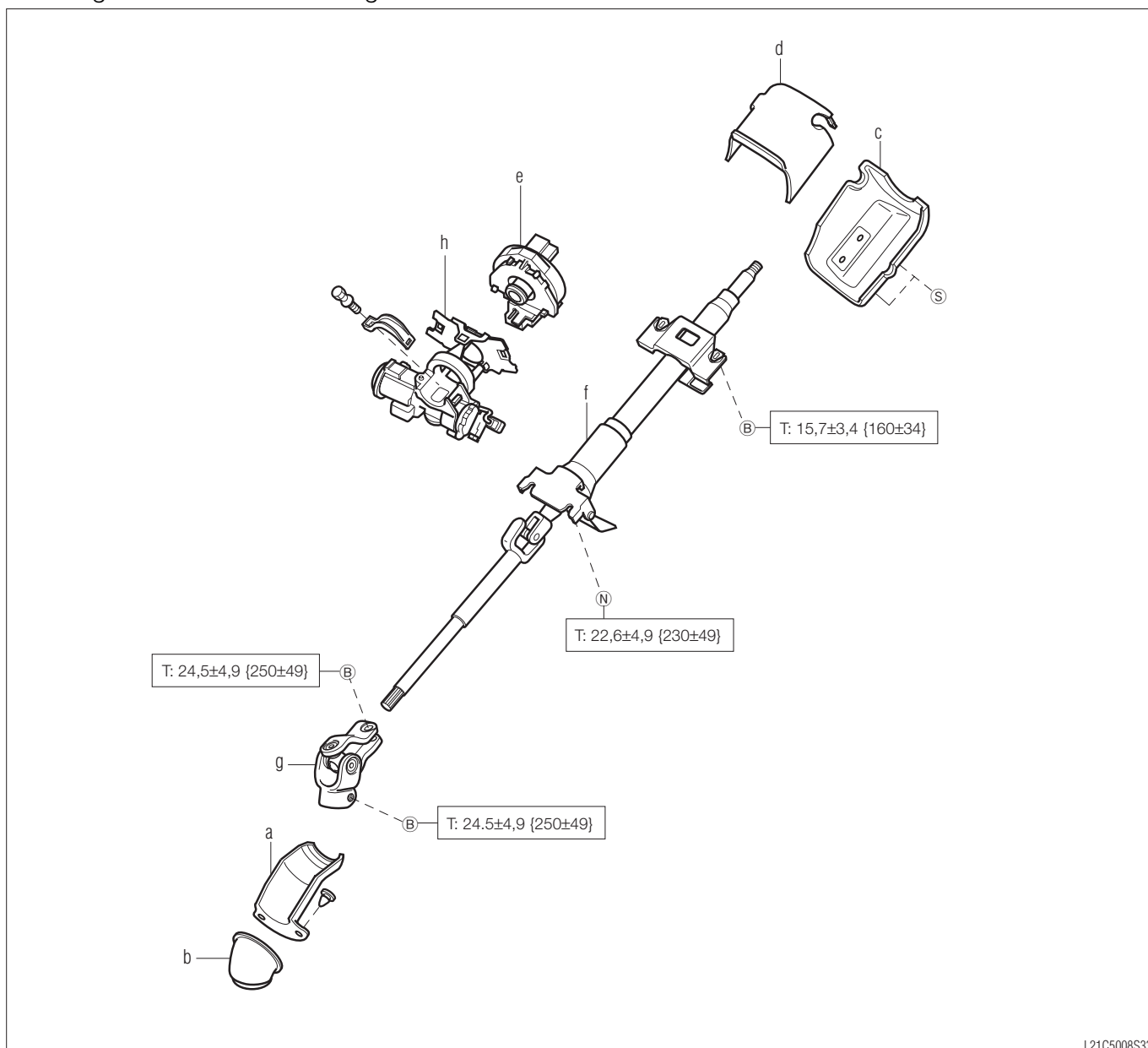
WARNUNG

- Wenn vor Ablauf von 60 sek. mit dem Arbeitsgang begonnen wird, besteht die Gefahr, dass sich der Airbag irrtümlich auslöst.
3. Das Lenkradpolster entfernen.
Siehe Seite H1 - 10.
 4. Die Lenkrad ausbauen.
Siehe Seite G1 - 1.
 5. Die untere Oberflächenverkleidung des Armaturenbrettes abnehmen.
 6. Die Verbinder von allen betroffenen Kabelbäumen usw. trennen.
 7. Die Fußstütze ausbauen.
 8. Den Teppich umschlagen.
 9. Eine Anschlussmarkierung am Verbindungsabschnitt zwischen der Lenkspindel-Kreuzgelenk-Baugruppe Nr. 2 und der Lenkgetriebe-Baugruppe anbringen.
 10. Eine Anschlussmarkierung am Verbindungsabschnitt zwischen der Lenkspindel-Kreuzgelenk-Baugruppe Nr. 2 und der Lenksäule anbringen.

2-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE

Fahrzeuge mit manueller Lenkung

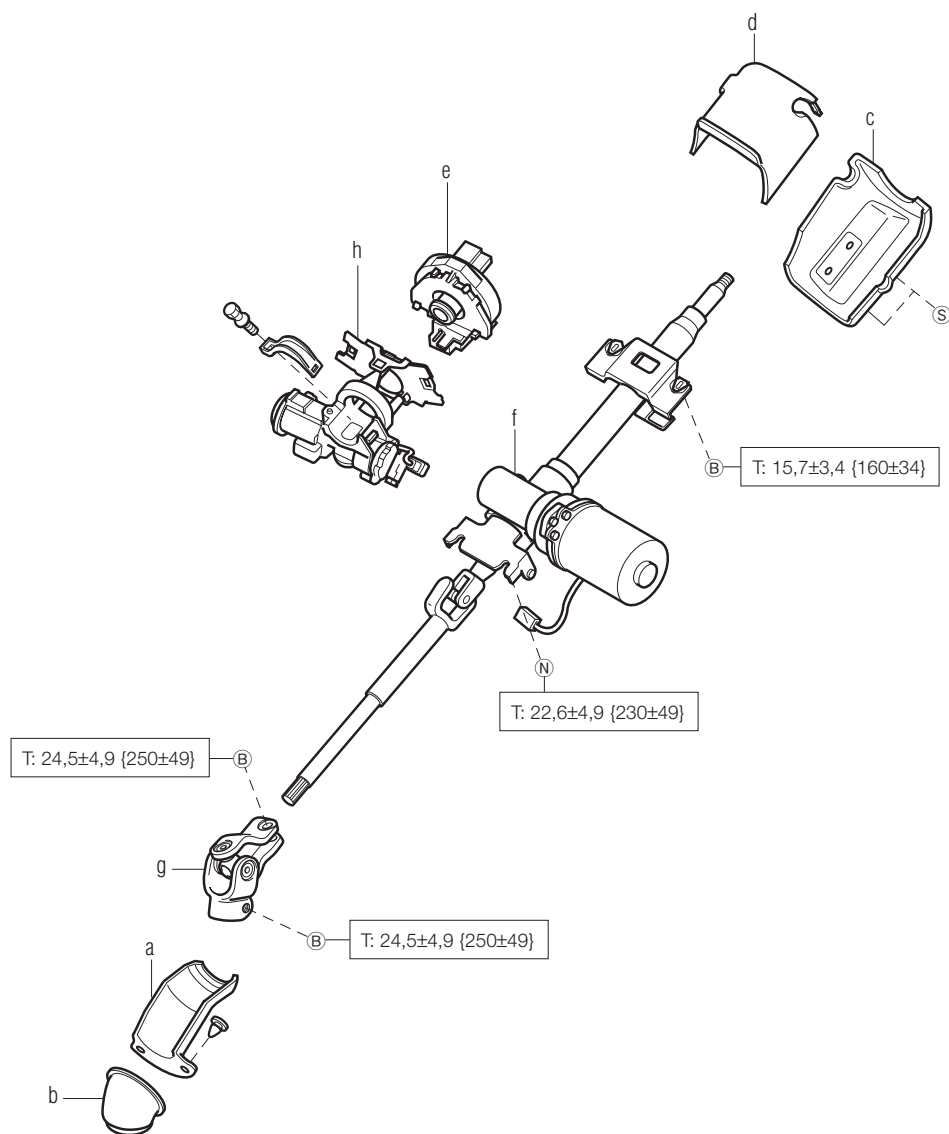


L21C5008S33

Einheit: Nm

G1-6

Fahrzeuge mit elektrischer Servolenkung



L21C5009S33

Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------------|-------|---|---|
| 1 | a | Staubmanschette | ▼ ▲ 6 | f | Lenksäule |
| 2 | b | Abschirmung, Lenkradsäulenöffnung | ▲ 7 | g | Lenkwelle-Kreuzgelenk Nr. 2 |
| 3 | c | Verkleidung, Lenkradsäule, unten | ▼ ▲ 8 | h | Halterung, oben mit Schalter, Lenksäule |
| ▼ 4 | d | Verkleidung, Lenkradsäule, oben | | | |
| 5 | e | Spiralkabel | | | |

2-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) Obere Lenksäulenverkleidung

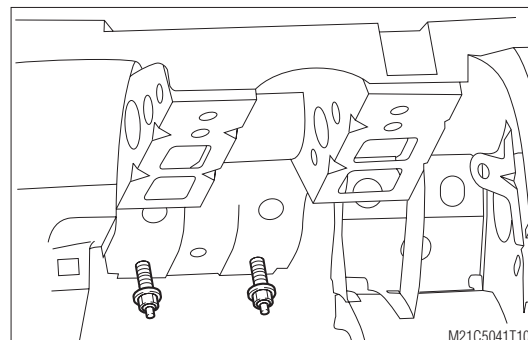
Die obere Lenksäulenverkleidung abbauen, indem der Bedienhebel der Kippvorrichtung auf NICHT VERRIEGELT gestellt wird und der Lenkungsstrang komplett auf die unterste Position abgesenkt wird.

(2) Lenksäule-Baugruppe

1. Unmittelbar vor dem Ausbau der Lenksäule den Bedienungshebel der Kippvorrichtung auf NICHT VERRIEGELT stellen. Die Lenksäule auf die allerhöchste Position anheben und die Einheit in Richtung Fahrzeug-Stirnseite schieben. Anschließend den Bedienungshebel verriegeln.
2. Die Befestigungsmuttern der Lenksäule nicht entfernen, sondern bis an die Kanten der Schrauben lockern.
3. Die Lenksäule entnehmen.

ACHTUNG

- Beim Ausbau unbedingt aufpassen, dass der Baugruppe keine Stöße zugefügt werden oder die Einheit herunterfällt.



(3) Baugruppe Obere Lenksäulenhalterung

Die obere Lenksäulenhalterung entnehmen. Die Baugruppe an einer neuen Lenksäule anbauen.

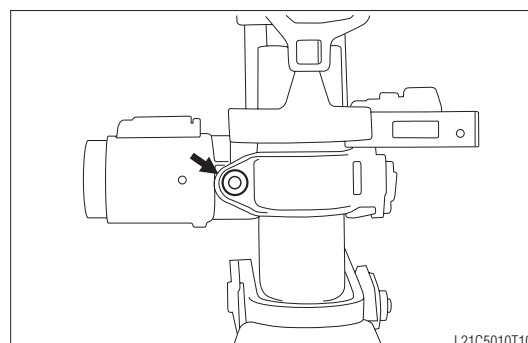
1. Mit einem Bohrer eine Öffnung bohren, die groß genug ist, damit sich die Schraube für das Lenkradschloss-Set selbst einschneiden bzw. selbst herausdrehen kann.

WERKZEUG: Zentrierkörner
Bohrer

2. Die Schraube für das Lenkradschloss-Set entfernen, wobei zum Herausdrehen das durch die Schraube eingeschnittene Gewinde verwendet wird. Die obere Lenksäulenhalterung entnehmen.

ACHTUNG

- Die ausgebauten Schrauben nicht wiederverwenden.
WERKZEUG: Gewindebohrer



G1-8

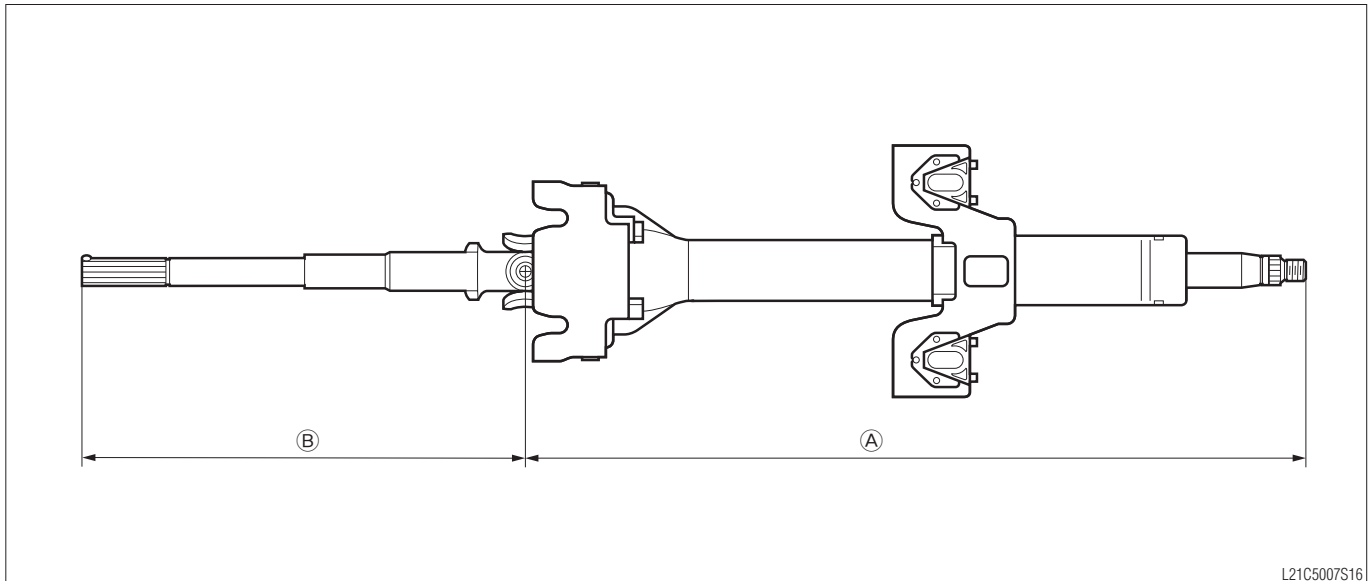
2-1-5 ÜBERPRÜFUNG

(1) Lenksäule-Baugruppe

Die Lenksäule ist so konstruiert, dass sie Stöße absorbieren kann. Deshalb nach dem Ausbau die im nachstehenden Bild angegebenen Abmessungen kontrollieren. Wenn der Messwert Abweichungen aufweist, die Baugruppe auswechseln.

SOLLWERT: Ⓐ 430,7 mm

Ⓑ 293,2 mm



2-1-6 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) Baugruppe obere Lenksäulenhalterung

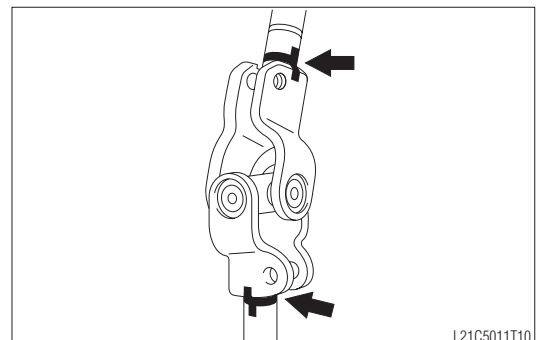
Eine neue Spezial-Schraube für das Lenkradschloss-Set einbauen. Die Schraube anziehen, bis der Schraubenkopf abgetrennt wird.

(2) Lenkspindel-Kreuzgelenk-Baugruppe Nr. 2

Den Einbau ausführen; hierbei die Anschlussmarkierung der Lenkgetriebe-Baugruppe mit der Anschlussmarkierung der Lenksäule ausrichten.

ACHTUNG

- Sicherstellen, dass keine Fremdkörper anhaften.

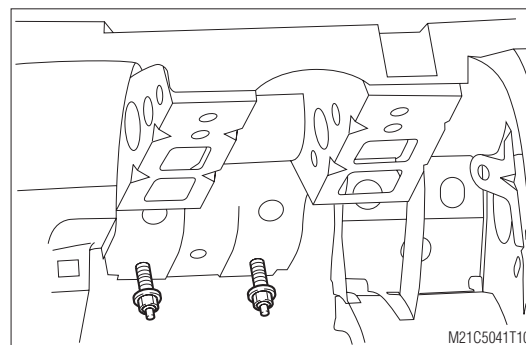


(3) Lenksäule-Baugruppe

1. Die Befestigungsmuttern der Lenksäule an den Gewindeschrauben des Säule-zu-Säule-Gliedes provisorisch anziehen.
2. Die Lenksäule provisorisch befestigen, indem die Halterung an der Unterseite der Lenksäule an den provisorisch angezogenen Muttern befestigt wird.
3. Die Halterung an der Oberseite der Lenksäule auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen. Anschließend die Muttern der Halterung an der Unterseite fest anziehen.
4. Die Lenkspindel-Kreuzgelenk-Baugruppe Nr. 2 an der Lenkgetriebeseite in das Ritzel des Lenkgetriebes einsetzen. Anschließend die Anschlussmarkierungen ausrichten und die Schrauben auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.

ACHTUNG

- Beim Einbau der Schrauben aus der Richtung beginnen, wo die geplante Fläche des Kreuzgelenkes ist.



G1-10

2-1-7 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Verbinder an allen Kabelbäumen usw. anschließen.
2. Das Lenkrad einbauen.
Siehe Seite G1 - 1.
3. Das Lenkradpolster einbauen.
Siehe Seite H1 - 10.
4. Sicherstellen, dass die Lenkung genau mittig positioniert wird.
5. Den Teppich in seine richtige Position bringen.
6. Die Fußstütze einbauen.
7. Die untere Abdeckung des Armaturenbrettes anbauen.
8. Das Massekabel am Minuspol $\ominus$ der Batterie anschließen.
9. Zündschalter auf AN stellen. Sicherstellen, dass die Warnleuchte des Airbags ca. sechs Sekunden leuchtet und anschließend erlischt.

